



**İZMİR MOTORSPORLARI VE OTOMOBİL
KULÜBÜ
TIRMANMA YARIŞI
20-21 NİSAN 2019
EK KURALLAR**

TOSFED ONAY NO : 2019/100419-MITY.01

TOSFED ONAY TARİHİ : 10 Nisan 2019

1.) GİRİŞ	1
1.1 Yönetmelikler	
1.2 Parkur Zemini	
1.3 Özel etap mesafesi ve toplam mesafe	
2.) ORGANİZASYON.....	2
2.1 Tarif	
2.2 Organizasyon Komitesi	
2.3 Onur Komitesi	
2.4 Yarışma Görevlileri	
2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı	
3.) PROGRAM.....	4
4.) KAYITLAR	4
4.1 Geçerlilik	
4.2 Kayıt Prosedürü	
4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler	
4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları	
4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları	
4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi	
5.) SİGORTA.....	9
5.1 Trafik Sigortası	
5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta	
5.3 Sorumluluk Beyanı	
6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI	9
7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL	10
7.1 İdari Kontrol	
7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler	
7.3 Teknik Kontrol	
8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI	11
8.1 Antrenman	
8.2 Start	
8.3 Yarış Dışı Kalma	
8.4 Yarışma Numaraları	
9.) SERVİS ALANI	13

10.) FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL.....	14
11.) CEZALAR.....	14
12.) EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULAMASI.....	14
13.) İTİRAZ VE TEMYİZ.....	15
14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ.....	15
14.1 Ödüller	
14.2 Ödül Töreni	
15.) PARKUR HARİTASI.....	16

1.) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri ve bu Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (**İMOK**) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanacak numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar Kitabı içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler www.imok.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

2019 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI www.tosfed.org.tr internet adresinden temin edilebilir.

1.2 Parkur Zemini

%100'ü asfalt zemine sahip olan parkurdan oluşmaktadır.

1.3 Özel Parkur Mesafesi ve Toplam Mesafe

Yarışın toplam mesafesi	: 15,60 km
Parkur mesafesi	: 5,20 km
İrtifa farkı	: 381 Mt
Ortalama Eğim	: % 7,3
Çıkış sayısı	: 3
Zemin	: Asfalt

2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı: **2019 Mahalli İMOK Tırmanma Yarışı**
Yarışmanın Yeri ve Tarihi: **BORNOVA - İZMİR / 20 – 21 NİSAN 2019**
Organizatör: **İMOK – İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü**
Ulusal Spor Otoritesi: **TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu**
TOSFED Vize No: **2019/100419-MITY.01**
Onay Tarihi: **10.04.2019**
Yarışma Merkezi: **Bornova - İZMİR**

2.2 Organizasyon Komitesi

İMOK Başkanı : **Erkan YANIKOĞLU**
Yarışma Direktörü : **H. Tezcan BAŞAR**
Yarışma Güvenlik Sorumlusu : **Hüseyin TELOĞLU**
İMOK Üyesi : **Gökтуğ AYBAR**
TOSFED İl Temsilcisi : **Enis ALPSOY**

2.3 Onur Komitesi

Bornova Kaymakamı : **Fatih GENEL**
Bornova Belediye Başkanı : **Mustafa İDUĞ**
Bornova İlçe Emniyet Müdürü : **Gülden TÜRKAL**
TOSFED Başkanı : **Eren ÜÇLERTOPRAĞI**

2.4 Yarışma Görevlileri

Komiserler Kurulu Başkanı : **Levent AKDİL**
Spor Komiseri : **Gizem KARACAOĞLU**
Spor Komiseri : **Haldun KARAKOÇ**
Staj. Spor Komiseri : **Yücel YAZICI**
Staj. Spor Komiseri : **Hakan AKMAN**
Komiserler Kurulu Sekreteri : **Canan KIRIKKAYA**
TOSFED Gözlemcisi : **Levent AKDİL**
Yarışma Direktörü : **H. Tezcan BAŞAR**
Yarışma Direktör Yrd. : **Nazmi DORUK**
Yarışma Direktör Yrd. (Güvenlik) : **Hüseyin TELOĞLU**
Teknik Kontrol Sorumlusu : **Haydar VARMAGİL**
Teknik Kontrol Sorumlusu : **Sercan ASLANEL**
Teknik Kontrol Sorumlusu : **Mehmet KARAKUYU**
Servis Alanı Koordinatörü : **Oğuz ENEZ**
Kapalı Park Sorumlusu : **Haydar Erman EKİN**
Sekreteryası : **Beliz AKTAN**
Neticeler : **Alp ARICA**
Yarışma Basın Sorumlusu : **Kaan AYKUTLU**
Yarışma Doktoru : **Dr. Ercan BAŞÇEŞME**
Sağlık İşleri : **112**
Gözetmenler : **İzmir İl Gözetmen Kurulu**

2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.

2. Servis Alanı

Bulunacağı Zaman

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışarısında kalan zamanlarda

Yarışma Merkezi
Resmi İlan Panosu

: Kayadibi Köyü
: Kayadibi Köyü

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (**TOSFED**) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED** otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer **TOSFED** talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

3.) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	08.04.2019	Pazartesi	Saat: 10:00	
KAYITLARIN KAPANMASI	15.04.2019	Pazartesi	Saat: 18:00	
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI	16.04.2019	Salı	Saat: 15:00	
İDARİ KONTROL (ProService)	20.04.2019	Cumartesi	Saat: 14:30 – 16:30	
İLK TEKNİK KONTROL (ProService)	20.04.2019	Cumartesi	Saat: 15:00 – 16:30	
İLK KOMİSERLER KRL. TOP (ProService)	20.04.2019	Cumartesi	Saat: 16:45	
START LİSTESİNİN İLANI	20.04.2019	Cumartesi	Saat: 17:00	
GÖREVLİLER İLE BRİFİNG (SERVİS ALANI)	21.04.2019	Pazar	Saat: 08:00	
YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG (SERVİS ALANI)	21.04.2019	Pazar	Saat: 08:30	
ANTRENMAN TURLARI				
	21.04.2019	Pazar	1. ÇIKIŞ	Saat: 09:00 – 10:00
	21.04.2019	Pazar	2. ÇIKIŞ	Saat: 10:30 – 11:30
Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.				
START KAPALI PARKI	21.04.2019	Pazar		Saat: 12:00
YARIŞMANIN STARTI		Yer:		
	21.04.2019	Pazar	1. ÇIKIŞ	Saat: 12:30
	21.04.2019	Pazar	2. ÇIKIŞ	Saat: 14:00
	21.04.2019	Pazar	3. ÇIKIŞ	Saat: 15:30
YARIŞMANIN FİNİŞİ	21.04.2019	Pazar		Saat: 16:20
SON TEKNİK KONTROL	21.04.2019	Pazar		Saat:16:25
SON KOMİSERLER KRL TOPL (SERVİS ALANI)	21.04.2019	Pazar		Saat:16:30
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI)	21.04.2019	Pazar		Saat:16:35
KEŞİN NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI)	21.04.2019	Pazar		Saat:17:05
ÖDÜL TÖRENİ (SERVİS ALANI)	21.04.2019	Pazar		Saat:17:15

4.) KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

4.2 Kayıt Prosedürü

İMOK TIRMANMA YARIŞI' na kayıt yaptırmak isteyen **2019** sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, www.imok.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak, **(özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek)** kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **15.04.2019 Pazartesi günü saat 18:00' a** kadar aşağıda belirtilen yarışma sekreteryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırılmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA

İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü
Alsancak Mah. 1456 Sok. No:10 D:701 Alsancak Konak / İZMİR
Tel : +90 (532) 724 80 55 Fax : +90 (232) 342 50 09
e-mail:bilgi@imok.org.tr

Yarışmacının, sürücü dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreterya ya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı ve Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara kayıt yaptırabilirler.

a)Bireysel Yarışmacı: Yarış otomobili, Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b)Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

c)Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **Gözlemci onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.**

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 255'e uygun (1400 cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun (1401 - 1600 cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400 cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600 cc. kadar) otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 255'e uygun (1600 cc.'ye kadar Grup A) otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc. - 2000 cc. arası Grup N, A) otomobiller, TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600 cc. - 2000 cc. arası) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası SP Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller. FIA J Eki Madde 255'e uygun (2000 cc. kadar Kit Car) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.
Kategori 4	FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 ve 261'e uygun (R5) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 ve 255 A'ya uygun (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.

4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları

Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde

Yarışmacı bireysel kişi ise	600 TL + Sigorta 170 TL	770 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	900 TL + Sigorta 170 TL	1070 TL

Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde

Yarışmacı bireysel kişi ise	900 TL + Sigorta 170 TL	1070 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	1350 TL + Sigorta 170 TL	1520 TL

b) Ödeme Detayları: Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

İMOK BANKA BİLGİLERİ: Ödemeler aşağıdaki banka hesabına banka transferi yoluyla gerçekleşecektir.

Banka Denizbank Pınarbaşı Şubesi

Hesap Adı İzmir Motorsporlar ve Otomobil Kulübü Derneği

Hesap No 9701 – 15425686 – 351

IBAN No TR38 0013 4000 0154 2568 6000 01

4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi:

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde
- İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların katıldıkları otolarına **T. C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

İMOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler "**TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri** " dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **120 (Yüz Yirmi Türk Lirası)** kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni Şahıs Başına (sakatlanma ölüm)	: 360.000 TL
Bedeni Kaza Başına (sakatlanma ölüm)	: 1.800.000 TL
Maddi Araç Başına (araç başına)	: 36.000 TL
Maddi Kaza Başına (araç başına)	: 72.000 TL

• **İMOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanı sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **İMOK'** un hiçbir sorumluluğu yoktur.

• Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

İMOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

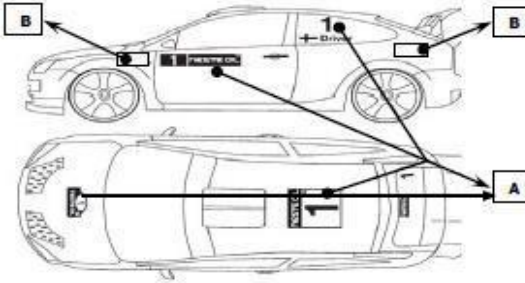
Her ne kadar **İMOK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmeyecektir. Bu nedenle**

yarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

- a) Ulusal kanun ve uluslararası kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.
- b) Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklamları reddedilemez.
- c) Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar (Ön ve arka çamurluklarda 14x20 cm)
 - Ön Çamurluklar : TBA
 - Arka Çamurluklar : TBA
- d) Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.
- e) Tütün ürünleri reklamı yasaktır.
- f) Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- Mecburi reklamlar
- İhtiyari reklamlar



YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KONULACAK YERLER

Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

7.1 İdari Kontrol

- a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallar kitabında belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamları takılmış olarak katılırlar.
- b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; (Pist Maxi Grup gibi).
- c) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategoride ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.
- d) Komiserler Kurulu' nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir;

- Yarışmacı ve sürücü lisansları
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası
- Kayıt parası ödendi belgesi
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- **FIA** ve **TOSFED** onaylı homologasyon fişi
- Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklı ise araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istenildiğinde ibraz edilecektir.

7.3 Teknik Kontrol

Yarışma öncesi teknik kontrol

- Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve Kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

Yarışma sonrası teknik kontrol

- Otomobillerin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür ve diğer işaretlerin aynen durup durmadığı
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Otomobilde birden fazla sürücü yarışmayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

Yarışmacılar 3 çıkış yapacaklardır. Her çıkışta da yarışma parkurunun azami 15 dk. da tamamlanması gerekmektedir. Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir. Çıkışı

tamamlayan yarışmacı hemen servis alanına girecek, servis süresi sonrası topluca start noktasındaki kapalı parka giderek start alacaklardır.

30 dk. lık servis süresinin ardından yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır. Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, yarıştan ihraç sebebidir.

Yarışmada 3 çıkışın toplam zamanı esas alınacaktır. Özel etap dereceleri fotoşeye bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulacaktır. Ayrıca FF (flying finish) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanda tutulacaktır. Fotoselli sistem kullanılmadığı taktirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/1000'ini gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

Tirmanma yarışlarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Otomobiller arası zaman aralıkları bir dakika, kategoriler arası ise iki dakika olarak uygulanacaktır.

BAYRAKLAR

Kırmızı Bayrak : Derhal durunuz.

Siyah Bayrak : Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50 m. sonra uygulanacaktır.

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise iki dakika olacaktır. İlan edilen Start listesine göre, Starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zaman cezası verilecektir. Yarışmada, her çıkış için start zamanlarını gösteren listesi hazırlanacak ve çıkışların başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir. Start işaretini takip eden 20 saniye içinde Start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç dilecektir. Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m. ileriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı

zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir. Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı Start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır. Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır. Start mahallinde, sürücülerin kendi Start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir. Direktör her çıkış için sürücüye 15 Dk. süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

8.1 Antrenman

Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir. Yarışma kayıtlarının kapanmasından itibaren parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Antrenmanlar sırasında **2019 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 3** deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir. İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir.

Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar. Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

8.2 Start

- a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 1 dakika, kategorilerin arası ise 2 dakika olacaktır.
- b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 sn. zaman cezası verilecektir.
- c) İki veya daha fazla çıkışı yarışmalarda, her çıkış start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir
- d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanikleri yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir
- e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
- f) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk etmeyen otomobiller ihraç edileceklerdir

8.3 Yarış Dışı Kalma

- a) Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 Kağıt**) önünde kırmızı renkli **"SOS"** işareti, ön arkasında ise yeşil renkli **"OK"** işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vs.**) araçta taşımalıdır.
- b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli **"SOS"** işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli “SOS” işareti gösterilen yada sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı yada yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de duracaktır.

d) Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

e) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürüclere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

f) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli “OK” işareti geriden gelen sürüclere gösterilmelidir.

g) Eğer sürücü, otomobili terk edebiliyorsa, “OK” işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidir.

h) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücler, yarışma direktörüne rapor edileceklerdir.

8.4 Yarışma Numaraları

Kategori 1	11 – 30
Kategori 2	31 – 50
Kategori 3	51 – 70
Kategori 4	71 – 90

Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51 – 71), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürüclüye verilecektir.

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.

9.) SERVİS ALANI

a) Organizatör tarafından yarışmanın finişinde öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içerisinde yapacaklardır.

b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar kapalı parkta kalacaklardır. Son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Servis alanı ve kapalı park giriş – çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.

e) Uygulanacak servis süresi her yarışmacı için 30 (otuz) dakikadır. Sürücler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.

f) Servis alanı çıkışında 15 dakikadan fazla geç kalınması ihraç sebebidir.

10.) FİNİŞ, KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

- a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- e) Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun

görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

- f) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

11.) CEZALAR

- a) **Hatalı Start:** Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına 1 dakika zaman cezası eklenir. Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmadan ihraç edilir.
- b) **Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş:** Yarışma direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.
- c) **Sportmenliğe Aykırı Davranışlar:** TOSFED Yarışma Genel Kuralları **Madde 43** uygulanır.
- d) **Görevlilerin Talimatlarına veya Bayraklarına Uymamak:** İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

12.) EK KURALLARIN UYGULANMASI VE YORUMU

- a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **2019 TOSFED Ulusal Tırmanma Kurallarıdır**. Ulusal tırmanma talimatındaki değişikliklerde sadece **TOSFED Spor Kurulu**'nca yapılır.
- b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.
- c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **İMOK Tırmanma Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Spor Yasası** ile ilgili maddelerine başvuracaklardır.

13.) İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2018 Yarışma Ek Düz. Madde 9 uygulanır.

1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti 400,00 TL'dir. (dörtyüz)Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

2 Temyiz

Mahalli yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar TOSFED' e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 5000,00 TL'dir. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

14.1 Ödüller

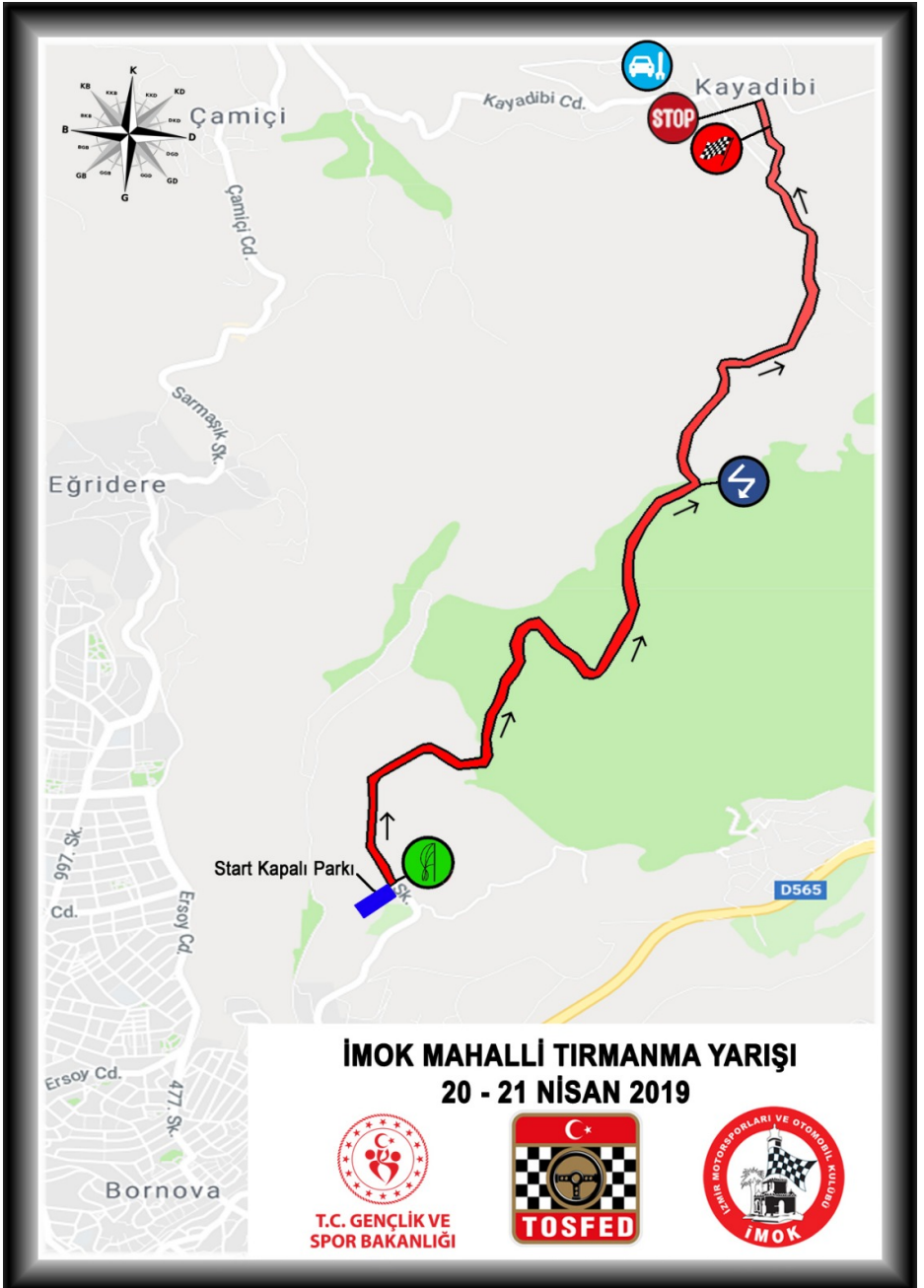
En İyi Parkur Zamanı (Yarış Esnasında)	Kupa
En İyi Takım	Kupa
Bayanlar Birinci	Kupa

Kategori 1	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa
Kategori 2	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa
Kategori 3	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa
Kategori 4	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

14.2 Ödül Töreni

Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

15.) PARKUR HARİTASI



YÜKSEKLİK GRAFİĞİ

