**MEHMET SARIDUMAN**

**TIRMANMA YARIŞI**

**13/14 TEMMUZ 2019**

**EK KURALLAR**

**TOSFED ONAYNO : 2019/ 260619 - KT Y . 0 1 TOSFEDONAYTARİHİ : 26 Haziran 2019**

1. **PROGRAM**
2. **ORGANİZASYON**
   1. Yarışmanın Tarifi
   2. Adresler, Resmi İlan Yerleri ve Yarış Merkezi
   3. Organizasyon Komitesi
   4. Onur Komitesi
   5. Yarışma Görevlileri
3. **GENEL HÜKÜMLER**
   1. Geçerlilik
   2. Tanım
   3. Katılabilir Otomobiller
   4. Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
   5. Kayıt Formu ve Kayıtlar
   6. Kayıt Ücreti veSigorta
   7. Reklamlar ve Yarışma Numaraları
   8. İdari ve TeknikKontrol
   9. Parkur Üzerinde Alınacak Tedbirler
4. **YARIŞMA KURALLARI VEYARIŞMANIN AKIŞI**
   1. Ekipler
   2. Yarışma Numaraları ve Start Sıralaması
   3. Zaman Karneleri
   4. Bayraklar
   5. Brifing
   6. Servis Alanı ve Tamirat
   7. Antrenman, Sıralama ve Start, Yarış Dışı Kalma
   8. Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol
   9. Cezalar
   10. İtirazlar veTemyiz
   11. Organizasyon ile ilgili Kurallar
   12. Ek kuralların Yorumu ve Uygulanması
   13. Ödüller Ve ÖdülTöreni
5. **PARKUR HARİTASI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. PROGRAM**  **KAYITLARINAÇILMASI** |  | |
| 24Haziran2019Pazartesi | [www.imok.org.tr](http://www.imok.org.tr/) | 10:00 |
| **KAYITLARIN KAPANMASI**  08Temmuz2019Pazartesi | [www.imok.org.tr](http://www.imok.org.tr/) | 15:00 |
| **YARIŞMACI LİSTESİ İLANI** |  |  |
| 09Temmuz 2019Salı | [www.imok.org.tr](http://www.imok.org.tr/) | 17:00 |
| **İDARİ KONTROL**  13Temmuz2019Cumartesi | BOTSO 13:00 – 15:00 |  |
| **TEKNİK KONTROL**  13Temmuz2019Cumartesi | BOTSO 13:30 – 15:30 |  |
| **İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI** |  |  |
| 13Temmuz2019Cumartesi | BOTSO | 15:45 |
| **START LİSTESİNİN İLANI**  13 Temmuz2019Cumartesi | BOTSO | 16:15 |
| **GÖREVLİLER İLE BRİFİNG** |  |  |
| 14 Temmuz 2019Pazar  **YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG** | Sancaklı Köyü(SA) | 10:00 |
| 14 Temmuz 2019Pazar | SancaklıKöyü(SA) | 10:15 |

**ANTRENMAN ÇIKIŞLARI**

14 Temmuz 2019Pazar 1.Çıkış 10:45–11:45

2.Çıkış 12:15–13:15

**(Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.) START KAPALI PARK**

14Temmuz2019Pazar

**YARIŞMANIN STARTI**

14:00

14 Temmuz 2019 Pazar 1. Çıkış 14:30

2. Çıkış 16:00

3. Çıkış 17:30

# YARIŞMANIN FİNİŞİ

14 Temmuz 2019 Pazar Sancaklı Köyü (SA) 18:30

# SON TEKNİK KONTROL

14 Temmuz 2019 Pazar Sancaklı Köyü (SA) 18:45

# SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

14 Temmuz 2019 Pazar Sancaklı Köyü (SA) 19:00

# GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

14 Temmuz 2019 Pazar Sancaklı Köyü (SA) 19:15

# KESİN NETİCELERİN İLANI

14 Temmuz 2019 Pazar Sancaklı Köyü (SA) 19:45

**ÖDÜL TÖRENİ**

14 Temmuz 2019 Pazar Sancaklı Köyü (SA) 20:00

1. **ORGANİZASYON**
   1. **YARIŞMANIN TARİFİ**

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve **bu Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (İMOK) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanacak numaralı, tarihli ve saatli bültenlerleyapılabilir.

Bu Ek Kurallar Kitabı içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler [www.imok.org.tr](http://www.imok.org.tr/) adresinde yayınlanacaktır.

2019 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI [www.tosfed.org.tr](http://www.tosfed.org.tr/) internet adresinden temin edilebilir.

YarışmanınAdı :**İMOK MEHMET SARIDUMAN TIRMANMA YARIŞI**

YarışmanınYeri : **SANCAKLI KÖYÜ – KARŞIYAKA / İZMİR**

Yarışmanın Tarihi : **13 – 14 Temmuz 2019**

Organizatör Kulüp : **İMOK – İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü** Ulusal Spor Otoritesi : **TOSFED-TürkiyeOtomobil Sporları Federasyonu** TOSFED onay numarası : 2019/260619-KTY.01

TOSFEDonayTarihi : 26 Haziran 2019

* 1. **ADRES,RESMİİLANYERLERİVEYARIŞMERKEZİ**

**YARIŞMA SEKRETERLİĞİ** 12 Temmuz 2019 Cuma Gününe Kadar

**İMOK** – İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü

Alsancak Mah. 1456 Sok. No:10 D:701 Alsancak Konak / İZMİR

Tel : (532) 724 80 55

Faks : (232) 342 50 09 E-mail : [bilgi@imok.org.tr](mailto:bilgi@imok.org.tr)

**İDARİ VETEKNİK KONTROL** 13 Temmuz 2019 Cumartesi

Yer : BOTSO-ARGE : Bornova Oto Tamircileri ve Sanatkarları Odası Uygulamalı Eğitim ve Teklonoji Merkezi

Kazımdirik Mah. 412 sok. No 31 3.Sanayi Sitesi Bornova - İzmir

Saat : 12:30 -16:00

MobilTel. : 0 (532) 724 80 55

**SEKRETERYA-SERVİSALANI-TIRMANMAPARKURU**

14 Temmuz 2019Pazar

Yer : Sancaklı Köyü – Karşıyaka

Saat : 08:30 –20:30

MobilTel. : 0 (532) 724 80 55

* 1. **ORGANİZASYON KOMİTESİ**

Erkan YANIKOĞLU İMOK Yönetim Kurulu Başkanı

H. Tezcan BAŞAR Yarışma Direktörü

Nazmi DORUK Yarışma DirektörVekili

İlker YILMAZ Yarışma DirektörYardımcısı

Oğuz ENEZ Servis Alanı Sorumlusu

* 1. **ONUR KOMİTESİ**

Sn.Ali Rıza ÇALIŞIR Karşıyaka Kaymakamı

Sn.Cemil TUGAY Karşıyaka BelediyeBaşkanı

Sn.ErenÜÇLERTOPRAĞI TOSFED Başkanı

Sn.Ahmet KARAMAN Karşıyaka İlçe Jandarma Komutanı

* 1. **YARIŞMA GÖREVLİLERİ**

Spor KomiserleriBaşkanı : Levent AKDİL **(TOSFED)**

Spor Komiseri : Beliz AKTAN **(TOSFED)**

Spor Komiseri

Komiserler Kurulu Sekreteri

: Haldun KARAKOÇ

: Ali ATA

**(İMOK)**

TOSFED Gözlemcisi Yarışma Direktörü

Yarışma Direktör Vekili Yarışma Direktör Yrd.

YarışmaDirektörYrd.(Güvenlik) Yarışma GenelSekreteri

: Levent AKDİL

: H. Tezcan BAŞAR

: Nazmi DORUK

: İlker YILMAZ

: Sencan KIRIKKAYA

:Yücel YAZICI

**(TOSFED)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TeknikKontrolSorumlusu | : Haydar Varmagil | **(TOSFED)** |
| TeknikKontrol ParkurSorumlusu ServisAlanıSorumlusu  KapalıParkSorumlusu | :Mehmet KARAKUYU  : Aziz DORUK  : Oğuz ENEZ  : Haydar Erman ERKİN | **(İMOK)** |
| NeticelerSorumlusu YarışmaDoktoru  BasınlaİlişkilerSorumlusu | : Alp ARICA  :Dr. Ercan BAŞÇEŞME  : Kaan AYKUTLU |  |

Yarışmacılarlaİlişkiler : Can ERKSAP 0 (532) 292 18 93

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Bulunacağı Yer** | | | **Bulunacağı Zaman** | |
| Teknik Kontrol, Start | | | Belirtilensahalardailkotonun | |
| Öncesi | Kapalı | Park, | geliş zamanının 15 dakika | |
| Finiş ve FinişSonrası | | | öncesinden son | oto |
| Kapalı Park. | | | ayrılıncaya kadar. | |
|  | | | Birinci maddede | belirtilen |
| Servis Alanı | | | sürelerin dışında | kalan |
|  | | | zamanlarda | |

1. **GENEL HÜKÜMLER**
   1. **GEÇERLİLİK**

İMOK MEHMET SARIDUMAN TIRMANMA YARIŞI, 2019 İMOK Tırmanma Kupasına 1 (bir) katsayı üzerinden puanvermektedir.

* 1. **TANIM**

YarışınToplamMesafesi : 11,70km

Parkurmesafesi : 3,90km

Parkurgenişliği : 8 mt

Çıkışsayısı : 3 (Üç)

İrtifafarkı : 226 mt

Ortalama Eğim : 7,4 %

Zemin : Asfalt

Parkurunyeri : Sancaklı Köyü/KARŞIYAKA

* 1. **KATILABİLİROTOMOBİLLER(ULUSALVEMAHALLİ) KATEGORİ 1**
* **FIAJ**Eki Madde 255’e uygun, **(1400cc.’yekadarGrupAveKitCar)**

otomobiller,

* **FIAJ**EkiMadde254’euygunSınıf9**(1401-1600cc.arasıGrupNveR1B)**

ve **(1400cc’ye kadar Grup N ve R1A)** otomobiller,

* **TOSFED**HistoricRalliKategori1**(1600cckadar)**otomobiller. **KATEGORİ 2**
* **FIA**JEkiMadde255’euygun,**(1600ccyekadarGrupA)**otomobiller.
* **FIA**JEki Madde254 ve255‘ euygun **(1600cc–2000cc.arasıGrupN,A)**

otomobiller.

* **TOSFED** Historic Ralli Kategori 2 **(1600cc. – 2000cc. Arası)otomobiller**
* Türkiye Pist Şampiyonası SP Grup (Ağırlık şartları dahil) otomobiller.

**KATEGORİ 3:**

* **FIA**JEkiMadde254ve255‘euygun**(Super1600,R2,R3,R3T,R3D)**

otomobiller,

* **FIA**JEkiMadde255’euygun**(2000cc.yekadarKitCar)**otomobiller,
* Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (Ağırlık şartları dahil) Otomobiller.

**KATEGORİ 4:**

* **FIA**JEkiMadde254’euygun**(2000cc.üstüGrupNveR4)**otomobiller
* **FIA**J Eki Madde 255 ve 261’e uygun **(R5)**otomobiller.
* **FIA** J Eki Madde 255 ve 255A’ya uygun **(S2000, 1.6T motor ve 30mm. restriktör)**

otomobiller,

* TürkiyePistŞampiyonasıMaxiGrup(ağırlıkşartlarıdahil)otomobiller.
* TOSFED Teknik Pasaport onayı ile prototip , profil şase, özel üretim yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1’de yer alan “Diğer Yarışlarda Grup A” listesi referansolarakalınacaktır.
* Prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğünü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlarine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1’de yer alan “Diğer Yarışlarda Grup A” listesireferansolarak alınacaktır.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer **FIA J** ekinde belirtilen “Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir. **Örnek Liste;**

* 1601 cm3’den 2000 cm3’e kadar 930 kg.
* 2001 cm3’den 2500 cm3’e kadar 1030kg.
* 2501 cm3’den 3000 cm3’e kadar 1110kg.
* 3001 cm3’den 3500 cm3’e kadar 1200kg.
* 3501 cm3’den 4000 cm3’e kadar 1280kg.
* 4001 cm3’den 4500 cm3’e kadar 1370kg.

**Sürücüler bir üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriyi değiştiremez.**

**Önemli Not:** Teknik Kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerdeotomobili bir üstkategoriye alabilir.

* 1. **KATILABİLİRYARIŞMACIVESÜRÜCÜLER**

2019 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı, Marka, Takım ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara kayıt yaptırabilirler.

* **Gerçek Yarışmacı :**Yarış otomobili, Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.
* **TüzelYarışmacı :** Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan birtakım veyatüzelkişiliktarafındanyarışakayıtettirilir.

Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

* 1. **KAYIT FORMU VE KAYITLAR**

**İMOK KARŞIYAKA TIRMANMA YARIŞI**’na kayıt yaptırmak isteyen **2019** sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, [www.imok.org.tr](http://www.imok.org.tr/) adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak, **(özellikle servis alanı ve teknikkontrolileilgiliyetkilikişiyide** b**elirterek)**kayıtücretive sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **08 Temmuz 2019 Pazartesi günü saat 15:00’ a** kadar aşağıda belirtilen yarışma sekretaryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdırlar. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmez.

Yarışmacının, sürücü dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekretaryaya iletilmelidir.

**SEKRETARYA**

**İMOK** – İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü

Alsancak Mah. 1456 Sok. No:10 D:701 Alsancak Konak / İZMİR

Tel : (532) 724 80 55

Faks : (232) 342 50 09 E-mail : [bilgi@imok.org.tr](mailto:bilgi@imok.org.tr)

Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını,

**TOSFED**’e faks ile göndermek zorundadır.

* 1. **KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA**
     1. **KAYITÜCRETİ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MAHALLİ (REKLAMLI)**  ORGANİZATÖRÜN TEKLİF ETTİĞİ REKLAMLARIN KABUL EDİLMESİ HALİNDE | | | |
|  | KAYIT ÜCRETİ | SİGORTA | TOPLAM |
| YARIŞMACI GERÇEK KİŞİ İSE | 600 ₺ | 120 ₺ | 720 ₺ |
| YARIŞMACI TÜZEL KİŞİ İSE | 900 ₺ | 120 ₺ | 1.020₺ |
| **MAHALLİ (REKLAMSIZ)**  ORGANİZATÖRÜN TEKLİF ETTİĞİ REKLAMLARIN KABUL EDİLMEMESİ HALİNDE | | | |
|  | KAYIT ÜCRETİ | SİGORTA | TOPLAM |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| YARIŞMACI GERÇEK KİŞİ İSE | 900 ₺ | 125 ₺ | 1.025 ₺ |
| YARIŞMACI TÜZEL KİŞİ İSE | 1.350 ₺ | 125 ₺ | 1.475 ₺ |

**BANKA BİLGİLERİ**

İMOK BANKA BİLGİLERİ: Ödemeler aşağıdaki banka hesabına banka transferi yoluyla gerçekleşecektir.

Banka Denizbank Pınarbaşı Şubesi

Hesap Adı İzmir Motorsporlar ve Otomobil Kulubü Derneği Hesap No 9701 – 15425686 – 351

IBAN No TR38 0013 4000 0154 2568 6000 01

* Kayıtücretleri TOSFED tarafındanaçıklanmışlimitleriaşamaz.
* Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
* Kayıtücreti bankahavalesiyoluile kayıt kapama tarihi vesaatine kadar ödenecektir.
* Bankahavalesiyapıldığıtakdirde,havale dekontukayıt formuile birlikte ibraz edilecektir.
* Kayıt ücreti ödemeyen yarışmacıların kaydı kabuledilmeyecektir.

**GİRİŞ ÜCRETLERİ AŞAĞIDAKİ HALLERDE TAM OLARAK İADE EDİLİR.**

* Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
* Yarışmanın yapılamamasıhalinde,

Yarışmaya kayıt yaptırıp kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen ve Teknik Kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara, kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılamayan yarışmacıların kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

* + 1. **SİGORTA**
       1. **TRAFİK SİGORTASI**

Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların katıldıkları otolarına T. C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

**Yarışmacılar,sigortalarınıidarikontrollersırasındaibrazetmekzorundadırlar.**

* + - 1. **ÜÇÜNCÜŞAHISLARAKARŞISİGORTA**

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları yasal azami limitler “**TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri”** dahilindekapsar.

Sigortabedeli120.-₺(YüzyirmiTürkLirası)kayıt ücretine ilavetenayrıcaödenir.

**AZAMİ TEMİNAT LİMİTLERİ:**

BedeniŞahısBaşına(Sakatlanma/Ölüm) 360.000.-₺

BedeniKazaBaşına(Sakatlanma/Ölüm) 1.800.000.-₺ MaddiAraçBaşına(AraçBaşına) 36.000.-₺

MaddiKazaBaşına(AraçBaşına) 66.000.-₺

**İMOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışma sonunda, ekibinyarışmayıkesinolarakterketmesiveyaihraçedilmesi durumundasonaerer.Normaletaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **İNOK**’ nün hiçbir sorumluluğuyoktur.

**Kayıt ücreti ve Sigorta bedeli ödememiş yarışmacılara start verilmez.**

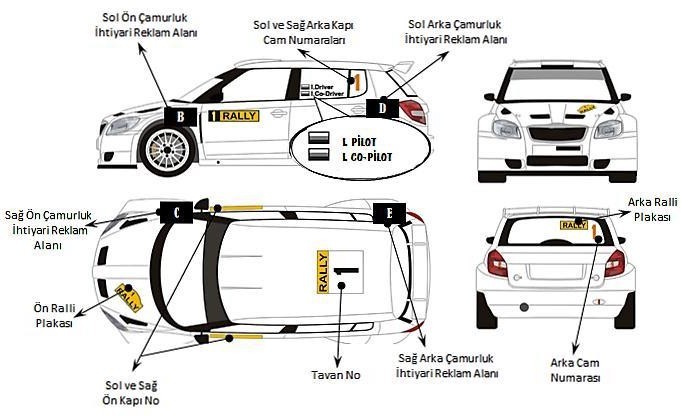
* + - 1. **SORUMLULUK BEYANI**

**İMOK**, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

Her ne kadar **İMOK** tarafından verilen plakaları taşısalar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmeyecektir. Bu nedenle yarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir**.

* 1. **REKLAMLAR veYARIŞMANUMARALARI**

Yarışmacılar aşağıda belirtilen şartlara uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:

* **T.C.**Kanunlarınaveilgilibranşınuluslararasıkurallarauygunolarak;
  + Suç ve Hakaret oluşturmayan,
  + Politik veya dini nitelik taşımayan,
  + Alkollü İçecek veya Tütün reklamı içermeyen,
  + Ekibincamlardangörüşleriniengellemeyecekşekilde.
* Kapıplakasının**10cm.**civarına,otomobilingenelrenkşemasıdışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.
* Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklâmları reddedilemez.
* Organizatör tarafından teklif edilen İhtiyari Reklâmları (ön ve arka çamurluklarda 15x25 cm) kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda

reklamlarlailgiliolarakbelirtilenalanlarıbureklamlaraayırmalıveboş bırakmalıdırlar.

* **Verilen reklam malzemeleri, yarışmacılar tarafından modifiye edilemez.**
* Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını ret edebilir. Bu durumda **Reklamsız** kayıt ücreti ödenmez.
* A) TBA
* B) TBA
* C) TBA
* D) TBA
  1. **İDARİ VE TEKNİK KONTROL**
* İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarakkatılırlar.
* Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek;(**PistMaxi Grup gibi**).
* Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.
* Komiserler Kurulu’nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
* Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm **N** ve **A** grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedir. Ancak **TOSFED** onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinalolarakkabuledilmezler.
* Orijinal veya **TOSFED** onaylı fotokopi homolagasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.
* Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında **2019 Grup H Teknik Kuralları 1.2.**’ye göre yarışansürücüler**TOSFED**tarafındanonaylıteknik

pasaportlarının orijinal teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

* Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başına yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

**İDARİ KONTROLDE ARANACAK BELGELER:**

* Yarışmacı ve Sürücü Lisansları,
* Eksiksizdoldurulmuş KayıtFormunun ıslak imzalı aslı,
* Kayıt parası ödendi belgesi (Banka Dekontu),
* YarışotomobilininruhsatıveyaATAkarnesiveyagümrükizinbelgesiile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,
* **FIA** veya **TOSFED** onaylı Homologasyon fişi,
* Eğer araç sahibi ve yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafaktnamesi,
* **TOSFED**ve**FIA**yönetmeliklerindebelirtilendiğerbelgeler,
* Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı

**YARIŞMA ÖNCESİ TEKNİK KONTROL:**

* Otomobilleri teknik ve güvenlik önlemleri ile ulusal Trafik kanun ve kurallarına uygunluğu
* Otomobillerinmarkamodelvediğerözelliklerininbeyanedilengrupve sınıflara uygunluğu
* **TOSFED**ve**FIA**yönetmeliklerindebelirtilendiğerkonular.
  1. **PARKURÜZERİNDEALINACAKOLANTEDBİRLER**
* Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.
* Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otoların savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.
* İMOK, yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır:

1. 1 adet ambulans, (start noktasında duracak)
2. 1 adet itfaiye veya yangın aracı (**içinde minimum 70 kg toz yangınsöndürücü veuzmanpersonelbulunacak**),
3. Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü,
4. 1 adet otokurtarıcı.

* Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.
* **Madde 4.4**’te belirtilen bayraklar ile donatılmış, miktar ve yerleri ek kurallar şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.
* 2 güvenlik otomobili starttan 10 ve 5 dakika önce parkuru ve özellikle seyirci güvenliğini kontrol edecek, gerekli uyarıları yapacak ve yarışma direktörüne telsiz ile bilgi verecektir.
* Start,finişveparkurortasındabirnoktailetelsizbağlantısıkurulacaktır.

**4.YARIŞMA KURALLARI VEYARIŞMANIN AKIŞI**

* 1. **EKİPLER**
* Yarışmaesnasındaotomobilde teksürücübulunacaktır.
* Aynı otomobille birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.
  1. **YARIŞMANUMARALARIVESTARTSIRALAMASI**
     1. **YARIŞMA NUMARALARI**

Kategori 1 11 –30

[Kategori 2 31 –50](#_TOC_250002)

[Kategori 3 51 –70](#_TOC_250001)

[Kategori 4 71 –90](#_TOC_250000)

Herkategorininilknumarası**(11–31–51–71)**,ilgilikategoridebirönceki sezon şampiyonolmuşsürücüyeverilecektir.

* + 1. **START SIRALAMASI**

Startsıralaması,kategorileregöre,**Kategori1–2–3–4**şeklindeolacaktır.

* 1. **ZAMAN KARNELERİ**
* Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı yapılması amacıyla kullanılamaz.
  1. **BAYRAKLAR**

Derhal durunuz.

|  |
| --- |
| **Kırmızı Bayrak** |
| Siyah Bayrak |
| **Sarı Bayrak** |

Hatalı start için kullanılır. Startçizgisindenenfazla50m.sonrauygulanmalıdır.

Tehlike var, yavaşlayın.

* 1. **BRİFİNG**

**Görevliler ile Brifing :** Yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip,ilkyardımveacilyardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilir.

**Yarışmacılar ile Brifing :** Yarışma Direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında bilgi verilir. Sürücülerin brifinge katılmaması durumunda, Komiserler Kurulu tarafından katılmaya sürücüyeparacezasıverilir.

* 1. **SERVİS ALANI VE TAMİRAT**
* Servis alanı Yarışın Finiş bölgesinde yer alacaktır. Yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.
* Herbirçıkışiçin,çıkışıntamamlanmasınınardındanyarışankategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlarkapalıparkta kalacak,çıkış

tamamlandığındasonaracınkapalıparkalanınagirmesiilearaçlartoplu halde servis alanına alınacaktır.

* Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
* Kapalı parka erken giriş serbesttir.
* Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
* Servis süresi her yarışmacı için maksimum **30 (Otuz)** dakikadır. Sürücüler **30 (otuz)** dakikalık servissüresibitmedenönce,cezaalmadan,servis alanından erken çıkış yapabilirler.
* **30 (otuz)** dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla **15 (on beş)** dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta **5(beş)** saniye zaman cezası uygulanır.
* Servis alanı çıkışında **15 dakikadan** daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.
* **Çıkışı tamamlayan yarışmacılar; servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobiller, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta döneceklerdir.**
  1. **ANTRENMAN,SIRALAMAVESTART,YARIŞDIŞIKALMA**
     1. **ANTRENMAN**
* Güzergâh program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır.
* Yolunkapatılmasaatleriprogram kısmındabelirtilmiştir.
* Yarışma parkurunun ilan edilmesinden itibaren parkurda program dışı antrenman yapılmasıyasaktır.
* Antrenman sırasında **2019 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24**’deki tüm emniyet tedbirleri alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir.
* İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptaline kadar ceza verilebilir.
* Antrenmanakatılmayansürücüler, kendikategorilerininen arkasında sıralanırlar.
* Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.
  + 1. **SIRALAMA VESTART**
* Yarışmacılar 3 (Üç) çıkış yapacaklardır.
* Startsıralamasıkategorileregöre1–2–3–4şeklindeolacaktır.
* Otomobillerin start aralıkları **1 dk.** kategoriler arası ise **2 dk**. olacaktır.
* İlan edilen start listesindeki zamanına göre startta geç gelen sürücülere geç kaldıkları dakikabaşına5sn.zamancezasıverilecektir.
* Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından 2 (iki) dakika öncesine kadar, mekanikler yardımı ile lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.
* Her Çıkış için belirlenmiş azami süre **10 (on)** dakikadır. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayansürücülerihraçedilecektir.
* Startı takip eden 20 sn. içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller yarışmadan ihraçedilecektir.
* Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yenidenstart verilecektir.
  + Hatalı start alan sürücünün durdurulması 50 mt. ileriye (Siyah) bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen (Siyah) bayrak sallayacaktır, hatalı start alan sürücü, start noktasınadönerekyenidenstartalabilir.
  + Sürücünün Siyah bayrağı görmeyerek devam etmesi halinde sürücüye o çıkışiçin**1dk.**zamancezasıilaveedilecektir.
* Yarışmanın tüm süreci içinde iki kez hatalı start alan sürücüler yarışmadan ihraç edilirler.
* Sürücülerin parkur içerisinde kendi imkânları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.
* Dışardan yardım almak suretiyle otomobilleri iterek çalıştıramazlar. Aksine hareket edenler ihraç edilirler.
  + 1. **YARIŞ DIŞIKALMA**
* Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (A3 Kâğıt) önünde kırmızı renkli “**SOS**” işareti, arkasında ise yeşil renkli “**OK**” işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vb.**) araçta taşımalıdır.
* Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli “**SOS**” işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
* Kendilerine kırmızı renkli “**SOS**” işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı ya da yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller deduracaktır.
  + Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
* Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu’nun kararı ile tekrar start verilebilir.Kastiduruşlardaihraçcezasıuygulanır.
* Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü, otomobili terk edebiliyorsa yeşil renkli “**OK**” işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.
* Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edileceklerdir.
  1. **FİNİŞ,KAPALIPARKVESONTEKNİKKONTROL**
* Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresi sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.
* Sürücülerin araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edeceklerveekiptenhiçkimseherhangibirnedenletekrar içeriye girmeyecektir.
* Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
* Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler kurulunun kararı gereği uygun görülenler en az bir komiserin gözetiminde programda belirtilen saat ve yerde son teknikkontroletabitutulabilirler.
* Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması, sürücülerin ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

**YARIŞMA SONRASI TEKNİK KONTROL:**

* Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyupkorumadığı,
* Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür ve diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
* TOSFEDveFIAyönetmeliklerindebelirtilendiğerkonular.
  1. **CEZALAR**
* **Hatalıstart :** Birinci kez için start yenilenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda ilgili çıkışı zamanında

**1 dk.** zaman cezası eklenir. Aynı Yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığında yarışmacı ihraç edilir.

* **KurallaraAykırıTehlikeliSürüş:**YarışmaDirektörüveKomiserlerKurulu tarafından yarışmacınınihracınakadarvarabilecekcezalarverilebilir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * **SportmenliğineAykırıDavranışlar :** | **TOSFED** | Yarışma Genel |
| Kuralları **Madde 43**uygulanır. |  |  |
| * **Görevlilerin İkazlarına VeyaBayraklara Uymamak**   varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları. |  | **:** İhraca kadar |

* **Konvoy Halinde Starta Giderken Konvoyun Bozulması :** Bozan yarışmacı tespit edilmesi halinde **250.-₺** para cezası verilecektir.
* Programda belirtilen İdari ve Teknik Kontrol saatinde gelmeyen yarışmacıya

**250.-₺**Para cezası uygulanacaktır.

* **Antrenman hariç yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.**
  1. **İTİRAZLAR VETEMYİZ**

**TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.**

* + 1. **İTİRAZ**
* Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **400.-₺** (Dört Yüz Türk Lirası)’dır.
* Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.
* Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.
* Yarışmacının itirazı Spor Komiserleri Kurulu tarafından haklı bulunması halinde itiraz ücreti yarışmacıya iade edilir.
  + 1. **TEMYİZ**
* Ulusalyarışmalardatemyiziçinitirazharcıyarışmanınyapıldığıgünün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00’ ye kadar **TOSFED**’ e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirdeitirazgeçersizdir.
* İtirazınMilliTemyizKuruluncatekrarincelenmesiiçinbaşvuruharcı

**5.000,-₺ (Beş Bin Türk Lirası)**‘dır.

* Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.
  1. **ORGANİZASYONİLEİLGİLİKURALLAR**
* Yarışmacılar**3**çıkışyapacaklardır.Her**3**çıkıştadayarışmaparkurunun azami **10**dakikada tamamlanması gerekir. Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracıgerektirir.
* Çıkışı tamamlayan yarışmacı hemen görevliler tarafından hazırlanan toplama alanına sıralanarak servis alanına gireceklerdir, kapalı park açıldıktan sonra servis alanında, servis alacaktır.
* Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışlarda özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler1/100sn.cinsindenhesaplanır.

o Ayrıca,FlyingFinish(FF)noktasındakronometregözetmenleri tarafından elleyedekzamanlartutulmasızorunludur.

* Finişlerde fotosel sistemi kullanılamadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100' ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.
* Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.
* Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finiş ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.
  1. **EKKURALLARINYORUMUVEUYGULANMASI**
* Bu yarışma Ek Kuralarının esası **2019 TOSFED Ulusal Tırmanma Kurallarıdır**. Ulusal Tırmanma Kuralları üzerinde değişiklik sadece **TOSFED SporKurulu** tarafından yapılabilir.
* Yarışma programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih, numara ve saatli olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma

komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

* Yarışmacılaryarışmakurallarıiçinsırasıyla,**İMOK Tırmanma Kupası 1. Ayağı olan İMOK Karşıyaka**

**Tırmanma Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Spor Yasası** ile ilgili maddelerine başvuracaklardır.

* 1. **ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**
* Kategori ödülleri haricinde, ayrıca yarışma sırasında günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye, **“En İyi Zaman Kupası”.**
* Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.
* Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlük tarafından belirlenecek ceza uygulanır.
* Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, federasyona iletilir. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasındabeyanatvermeleriyasaktır.
* Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.
  + 1. **ÖDÜL LİSTESİ**

**EN İYİZAMAN KUPASI** 1 KUPA

**TIRMANMA TAKIMLARKUPASI** 1 KUPA

**MAHALLİ KATEGORİ 1**

BİRİNCİSİNE 1 KUPA

İKİNCİSİNE 1 KUPA

ÜÇÜNCÜSÜNE 1 KUPA

# KATEGORİ 2

BİRİNCİSİNE 1 KUPA

İKİNCİSİNE 1 KUPA

ÜÇÜNCÜSÜNE 1 KUPA

# KATEGORİ 3

BİRİNCİSİNE 1 KUPA

İKİNCİSİNE 1 KUPA

ÜÇÜNCÜSÜNE 1 KUPA

# KATEGORİ 4

BİRİNCİSİNE 1 KUPA

İKİNCİSİNE 1 KUPA

ÜÇÜNCÜSÜNE 1 KUPA

# 5.PARKUR – HARİTA

