



TOSFED - 01TTŞ/250521

AVIS®



TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI



AVIS

2021

TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI

1.YARIŞI

SALADOS İZMİR TIRMANMA YARIŞI

26-27 Haziran 2021

EK KURALLAR

TOSFED Onay Numarası: 01TTŞ/250521

TOSFED Onay Tarihi: 25.05.2021

www.imok.org.tr

İÇİNDEKİLER



TOSFED - 01TTS/250521

1.)GİRİŞ

- 1.1 Yönetmelikler
- 1.2 Parkur Zeminini
- 1.3 Özel etap mesafesi ve toplam mesafe

2.)ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Organizasyon Komitesi
- 2.3 Onur Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

3.)PROGRAM

4.)KAYITLAR

- 4.1 Geçerlilik
- 4.2 Kayıt Prosedürü
- 4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları
- 4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları
- 4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi

5.)SİGORTA

- 5.1 Trafik Sigortası
- 5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

5.3 Sorumluluk Beyanı **6.)REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI**

7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- 7.1 İdari Kontrol
- 7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler
- 7.3 Teknik Kontrol

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI



TOSFED - 01TTS/250521

- 8.1 Antrenman
- 8.2 Start
- 8.3 Yarış Dışı Kalma
- 8.4 Yarışma Numaraları
- 9.) SERVİS ALANI
- 10.) FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL
- 11.) CEZALAR
- 12.) EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULAMASI
- 13.) İTİRAZ VE TEMYİZ
- 14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜLTÖRENİ
- 14.1 Ödüller
- 14.2 Ödül Töreni
- 15.) PARKUR HARİTASI
- 15.1 Harita... ..
- 15.2 Yükseklik Grafiği...



TOSFED - 01TTS/250521

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (**İMOK**) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanacak numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar Kitabı içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler www.imok.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

2021 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI www.tosfed.org.tr internet adresinden temin edilebilir.

1.2 Parkur Zemini

%100'ü asfalt zemine sahip olan parkurdan oluşmaktadır.

1.3 Özel Parkur Mesafesi ve Toplam Mesafe

Yarışın toplam mesafesi	: 16,80km
Parkur mesafesi	: 5,60km
İrtifa farkı	: 415Mt
Ortalama Eğim	: %4,10
Çıkış sayısı	: 3
Zemin	: Asfalt



TOSFED - 01TTS/250521

2. ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: AVIS 2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI 1.AYAK / SALADOS İZMİR TIRMANMA YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: İZMİR-KEMALPAŞA / 26-27 HAZİRAN 2021
Organizatör	: İMOK – İzmir Motorsporları ve Otomobil
Kulübü Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları
Federasyonu TOSFED Vize No	: 01TTS/250521
Onay Tarihi	: 25.05.2021
Yarışma Merkezi	: KEMALPAŞA-İZMİR

2.2 Organizasyon Komitesi

İMOK Başkanı	: Sn. Erkan YANIKOĞLU
Yarışma Direktörü	: Sn. Hüseyin TELOĞLU
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Orçun NURAL

2.3 Onur Komitesi

Kemalpaşa Kaymakamı	: Sn. Dr. Kemal KIZILKAYA
Kemalpaşa Belediye Başkanı	: Sn. Rıdvan KARAKAYALI
Kemalpaşa İlçe Emniyet Müdürü	: Sn. Serdar PEHLİVAN
Kemalpaşa İlçe Jandarma Komutanı	: Sn. J.Kd.Yüzbaşı Erhan GÖNÜLBAĞI
TOSFED Başkanı	: Sn. Eren ÜÇLERTOPRAĞI



TOSFED - 01TTS/250521

www.imok.orgtr


2.4 Yarışma Görevlileri

Komiserler Kurulu Başkanı	: Sn. Cemhan YAVUZERLER
Spor Komiseri	: Sn. Serkan YAZICI
Spor Komiseri	: Sn. Ahmet ÖZSU
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Sn. TBA
TOSFED Gözlemcisi	: Sn. Uğur MÜLDÜR
Yarışma Direktörü	: Sn. Hüseyin TELOĞLU
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. İlker YILMAZ
Yarışma Direktör Yrd.	: Sn. Gürsen ŞENEL
Yarışma Direktör Yrd.(Güvenlik)	: Sn. Orçun NURAL
Sekretarya	: Sn. TBA
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Selahattin GÜLMEZ
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Haydar VARMAGİL
Parkur Sorumlusu	: Sn.Orçun YILMAZ
Start Kapalı Park Sorumlusu	:Sn.Mert ERKEKLER
Finiş Kapalı Park Sorumlusu	:Sn. Seçkin SAĞDIÇ
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Yücel YAZICI
Neticeler Sorumlusu	: Sn. Alp ARICA
Yarışma Basın Sorumlusu	: Sn. Gökhan ÖZYURTLU
Lojistik Sorumlusu	: Sn. Uygur ARKIN
Yarışma Doktoru	: Daha sonra bildirecektir
Gözetmenler	: İzmir İl Gözetmen Kurulu :
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	Sn. Süleyman TERZİOĞLU 0552.2651970



TOSFED - 01TTS/250521

2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

	Bulunacağı Yer	Bulunacağı Zaman
	Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.	Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika Öncesinden son ayrılıncaya kadar.
	Servis Alanı	Birinci maddede Belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (**TOSFED**) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED** otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer **TOSFED** talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



TOSFED - 01TTS/250521

3.) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	14.06.2021 Pazartesi	Saat: 09:00	
KAYITLARIN KAPANMASI	21.06.2021 Pazartesi	Saat: 15:00	
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI	22.06.2021 Salı	Saat: 17:00	
İDARİ KONTROL Kemalpaşa Belediyesi	26.06.2021 C.tesi	Saat: 13:00–15:00	
İLK TEKNİK KONTROL	26.06.2021 C.tesi	Saat: 13:30–15:10	
Kategori 1	13:30 – 13:55		
Kategori 2	13:55 – 14:20		
Kategori 3	14:20 – 14:45		
Kategori 4	14:45 – 15:10		
START İLK KOMİSERLER KURULU	26.06.2021 C.TESİ TOPLANTISI	Saat: 15:30	
(KEMALPAŞA KÜLTÜR MER. / KEMALPAŞA)			
START LİSTESİNİN İLANI	26.06.2021 C.TESİ	Saat: 16:00	
(KEMALPAŞA KÜLTÜR MER.)			
SERAMONİK START	26.06.2021 C.TESİ	Saat: 17:00	
(KEMALPAŞA KÜLTÜR MER.)			
MEDYA BRİFİNG (START KAPALI PARKI)	27.06.2021 Pazar	Saat: 09:15	
GÖREVLİLER İLE BRİF. (START KAPALI PARKI)	27.06.2021 Pazar	Saat: 09:30	
YARIŞMACILARLA BRİF.(START KAPALI PARKI)	27.06.2021 Pazar	Saat: 09:45	
ANTREMAN	1.ÇIKIŞ	27.06.2021 Pazar	Saat: 10:00
	2.ÇIKIŞ	27.06.2021 Pazar	Saat: 11:30
(Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.)			
START KAPALI PARKI	27.06.2021 Pazar	Saat: 13:25	
YARIŞMANIN STARTI	02.05.2021 Pazar	1.ÇIKIŞ	Saat: 13:30
		2.ÇIKIŞ	Saat: 15:00
		3.ÇIKIŞ	Saat: 16:30
	27.06.2021 Pazar		Saat: 17:30
YARIŞMANIN FİNİŞİ	27.06.2021 Pazar		Saat: 17:45
SON TEKNİK KONTROL	27.06.2021 Pazar		Saat: 18:00
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI			
(SERVİS ALANI)	27.06.2021 Pazar		Saat: 18:15
SON KOMİSERLER KRL TOPL			
(SERVİS ALANI)	27.06.2021 Pazar		Saat: 18:30
KESİN NETİCELERİN İLANI			
(SERVİS ALANI)	27.06.2021 Pazar		Saat: 18:40
ÖDÜL TÖRENİ (SÜTÇÜLER MAH. KEMALPAŞA)			

www.imok.org



TOSFED - 01TTS/250521

4.)KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

Salados İzmir Tırmanma Yarışı, AVIS 2021 Türkiye Tırmanma Şampiyonası, bu şampiyona kapsamındaki diğer alt birinciliklere ve 2021 İMOK İzmir Kupasına 1,00 (Bir) katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

Salados İzmir Tırmanma Yarışı ' na kayıt yaptırmak isteyen **2021** sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, www.imok.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak, (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek**) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **21.06.2021 Pazartesi günü saat 15:00' a** kadar aşağıda belirtilen yarışma sekreteryasına e- mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA

YARIŞMA SEKRETERLİĞİ 25 Haziran 2021 Cuma Günü

18:00'a kadar İMOK – İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü

Alsancak Mah. 1456 Sok. No:10 D:701 Alsancak Konak /

İZMİR Tel : 0(532) 234 69 55

Faks : 0(232) 342 50 09 E-mail : bilgi@imok.org.tr

26 Haziran 2021 Cumartesi günü Saat 12.00'dan itibaren

Kemalpaşa Belediyesi - Kemalpaşa

Yarışmacının,sürücü dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreterya ya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2021 sezonu için geçerli **TOSFED** Marka Lisansına, Takım belgesine ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

Tırmanma branşında sportif belge almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında sportif belgeye sahip olması gerekmektedir. TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimini alması gerekmektedir.

a) **Bireysel Yarışmacı:** Yarış otomobili, Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.



TOSFED - 01TTS/250521

b) Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b) Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **Gözlemci** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

4.4 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- Türkiye Tırmanma Şampiyonasına kategorileri belirtilen aşağıdaki otomobiller ile katılabilir.
- **ULUSAL**

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401 - 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1T ve R2 otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc - 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601 - 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı otomobiller.
Kategori 4	FIA J Ekine göre R3,R3T,R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (33 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, Güncel FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobiller, Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar (TOSFED Teknik Pasaport onayı ile). <i>Bu kategorideki araçlarda, otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.</i>



TOSFED - 01TTS/250521

www.imok.org.tr

Mahalli İMOK 2021 SALADOS İZMİR TIRMANMA KUPASI

KATEGORİ 1

- **FIA J Eki Madde 255'e uygun, (1400cc.' ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller, • FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf9 (1401-1600cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller.**
- **TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600cc kadar) otomobiller.**

KATEGORİ 2

- **FIA J Eki Madde 255'e uygun, (1600cc ye kadar Grup A) otomobiller.**
- **FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (1600cc – 2000cc. arası Grup N,A) otomobiller.**
- **TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600cc. – 2000cc. Arası) otomobiller**
- **Türkiye Pist Şampiyonası SP Grup (Ağırlık şartları dahil) otomobiller.**

KATEGORİ 3:

- **FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller,**
- **FIA J Eki Madde 255' e uygun (2000cc. ye kadar Kit Car) otomobiller,**
- **Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (Ağırlık şartları dahil) Otomobiller.**

KATEGORİ 4:

- **FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller**
- **FIA J Eki Madde 255 ve 261'e uygun (R5) otomobiller.**
- **FIA J Eki Madde 255 ve 255A'ya uygun (S2000, 1.6T motor ve 30mm. restriktör) otomobiller, • Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.**

- **TOSFED Teknik Pasaport onayı ile prototip , profil şase, özel üretim yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan “Diğer Yarışlarda Grup A” listesi referans olarak alınacaktır.**



- Prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğünü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde
- 4.1'de yer alan "Diğer Yarışlarda Grup A" listesi referans olarak alınacaktır.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

Örnek Liste:

- ✦ 0 cm³'den 1000 cm³'e kadar 670 kg
- ✦ 1001 cm³'den 1400 cm³'e kadar 760 kg. ✦ 1401 cm³'den 1600 cm³'e kadar 850 kg.
- ✦ 1601 cm³'den 2000 cm³'e kadar 930 kg.
- ✦ 2001 cm³'den 2500 cm³'e kadar 1030 kg.
- ✦ 2501 cm³'den 3000 cm³'e kadar 1110 kg.
- ✦ 3001 cm³'den 3500 cm³'e kadar 1200 kg. ✦ 3501 cm³'den 4000 cm³'e kadar 1280 kg. ✦ 4001 cm³'den 4500 cm³'e kadar 1370 kg.

Sürücüler iki üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriye değiştiremez.

Önemli Not: Teknik Kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde otomobili bir üst kategoriye alabilir.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışlarda Grup A" listesi referans olarak alınacaktır.

**Müracaat Formları ve Kayıtlar:**

Yarışmaya katılmak isteyen, 2021 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç yarışma öncesi 26 Nisan 2021 Pazartesi günü saat 15:00'e kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı TOSFED onayı almak ve gereğelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları**a) Kayıt Ücretleri:**

ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi	880 TL + Sigorta 150 TL	1030 TL ise
Yarışmacı tüzel kişi ise	1265 TL + Sigorta 150 TL	1415 TL
ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi	1265 TL + Sigorta 150 TL	1415 TL ise
Yarışmacı tüzel kişi ise	1925 TL + Sigorta 150 TL	2075 TL

MAHALLİ - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi	660 TL + Sigorta 150 TL	810 TL ise
Yarışmacı tüzel kişi ise	990 TL + Sigorta 150 TL	1140 TL

ULUSAL KAYIT YAPTIRIP VE AYNI ZAMANDA MAHALLİ KAYIT YAPTIRANLAR İÇİN ;

Yarışmacı bireysel kişi ise	400 TL (Reklamlı)	700 TL (Reklamsız)
Yarışmacı tüzel kişi ise	700 TL (Reklamlı)	1100 TL (Reklamsız)

Ulusal kayıt yaptıran yarışmacılar istedikleri takdirde mahalli kayıt formunu da doldurarak mahalli klasmanda da yarışabilirler.



TOSFED - 01TTS/250521

Ödeme Detayları: Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı numarası, Ek Kurallar, vs) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Ulusal kayıt yaptıran yarışmacılar istedikleri taktirde mahalli kayıt formunu da doldurarak mahalli klasmanda da yarışabilirler. **İMOK BANKA BİLGİLERİ:** Ödemeler aşağıdaki banka hesabına banka transferi yoluyla gerçekleştirilecektir. Banka Denizbank Altındağ Şubesi

Hesap Adı : **İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü Derneği**
Hesap No : **8020 – 15425686 – 351**
IBAN No : TR38 0013 4000 0154 2568 6000 01

4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi:

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde
- İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların katıldıkları otolarına **T. C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.



5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü tarafından yaptırılacaktır. Sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2021 Yarışma ek düzenlemeleri madde 2 limitleri) dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli 150-TL (Yüzelli Türk Lirası) Kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

İzmir Motorsporları ve Otomobil Kulübü tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Azami Teminat Limitleri:

- Araç Başına Maddi: 43.000,00 TL
- Kaza Başına Maddi: 86.000,00 TL
- Şahıs Başına Bedeni: 430.000,00 TL
- Kaza Başına Bedeni: 2.150.000,00 TL
- **İMOK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanı sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **İMOK**' un hiçbir sorumluluğu yoktur.
- **Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.**

5.3 Sorumluluk Beyanı

İMOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

Her ne kadar **İMOK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmeyecektir.**

Bu nedenle

yarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.



6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan, hakaret oluşturan, yarış plakaları ve yarışma numaralarını örten, ekibin camlardan görüşlerini engelleyen ve kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilecek şekilde reklamlara izin verilmez.

İhtiyari yazan yerdeki reklamlar için yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki "reklamsız yarışma" bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir. İzmir Motorsporları ve Otomobil kulübü sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

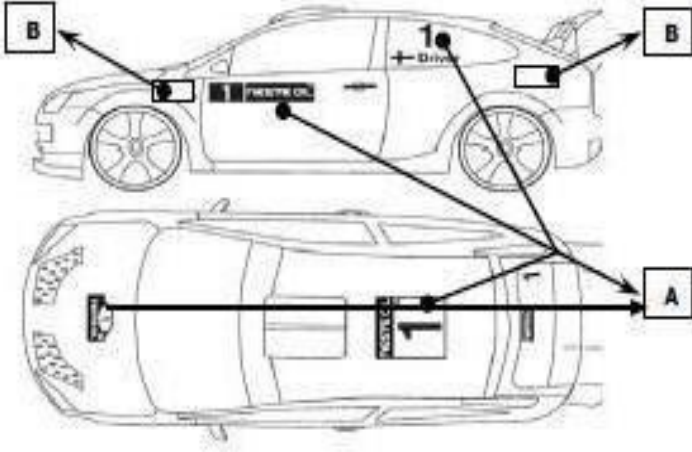
Reklamlı kayıt ücreti ödeyen yarışmacılar aşağıdaki resimde "ihtiyari" yazan yerleri boş bırakmak zorundadırlar.

Aşağıda reklam konulacak yerler belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

- A. Mecburireklamlar
- B. İhtiyari reklamlar



TOSFED - 01TTS/250521



www.imok.org.tr

Ön Çamurluklar:

Sağ

Ön : Eren Altay

İnşaat

Sol

Ön : Şentur

Arka Çamurluklar;

Sağ

Arka: Kemalpaşa Belediyesi

Sol Arka: Işık Yumurta



YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KONULACAK YERLER

Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

7.1 İdari Kontrol

- a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallar kitabında belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamları takılmış olarak katılırlar.
- b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; (Pist Super Grup gibi).
- c) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kurallarının program kısmında detayları verilen yerde ve kategoride ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.
- d) Komiserler Kurulu' nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir;

- Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Marka Lisansı, Takım Belgesi ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetlerin aslı
- Kayıt bedeli dekont veya makbuzu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi
- Aracın sigortası
- Eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname

Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istenildiğinde ibraz edilecektir.

7.3 Teknik Kontrol

Yarışma öncesi teknik kontrol

- Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve Kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve



TOSFED - 01TTS/250521

sınıflara uygunluğu

- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

Yarışma sonrası teknik kontrol

- Otomobillerin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı
- Yarışma öncesi teknik kontrolden takılan mühür ve diğer işaretlerin ayne durup durmadığı
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

Yarışmacılar 3 çıkış yapacaklardır. Her çıkışta da yarışma parkurunun azami 18 dk. da tamamlanması gerekmektedir. Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir. Çıkışı tamamlayan yarışmacı finish noktasındaki servis alanına giderek servis alacaklardır.

30 dk. lık servis süresinin ardından yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika

Geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır. Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, yarıştan ihraç sebebidir.

Yarışmada 3 çıkışın toplam zamanı esas alınacaktır. Özel etap dereceleri fotoşele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulacaktır. Ayrıca FF (flying finish) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanda tutulacaktır. Fotoselli sistem kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ini



TOSFED - 01TTS/250521

gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

Tırmanma yarışlarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Otomobiller arası zaman aralıkları bir dakika, kategoriler arası ise iki dakika olarak uygulanacaktır.

BAYRAKLAR

Sarı Bayrak :Tehlike var yavaşlayın. Kırmızı :

Derhal durunuz.

Bayrak : Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50m.sonra

SiyahBayrak
uygulanacaktır

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise iki dakika olacaktır. İlan edilen Start listesine göre, Starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına5saniyezamancezasıverilecektir.Yarışmada, her çıkış için start zamanlarını gösteren listesi hazırlanacak ve çıkışların başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir. Start işaretini takip eden 20 saniye içinde Start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç diledilecektir. Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m. İleriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir. Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı Start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır. Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır. Start mahallinde, sürücülerin kendi Start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

Direktör her çıkış için sürücüyeye 15Dk. Süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

8.1 Yol Keşfi

Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaklardır.



TOSFED - 01TTS/250521

5.500,00 ₺ (Beş Bin **Beş Yüz** Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde **11.000,00 ₺** (On **Bir** Bin Türk Lirası) ceza ödeyecekler ve söz konusu yarışa kabul edilmeyerek TOSFED'e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılacaklardır. Resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **3.000,00 ₺** (**Üç Bin** Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

8.2 Antrenman

Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir. Antrenmanlar

sırasında **2021 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24** deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir. İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır.

Tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir.

Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar. Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönünde otomobil kullanamazlar.

8.2 Start

- a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 1 dakika, kategorilerin arası ise 2 dakika olacaktır.
- b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 sn. zaman cezası verilecektir.
- c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış start zamanlarını gösteren start

listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir

- d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanikleri yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.
- e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
- f) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk etmeyen otomobiller ihraç edileceklerdir



8.3 Yarış Dışı Kalma

- a) Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 Kağıt**) önünde kırmızı renkli **“SOS”** işareti, ön arkasında ise yeşil renkli **“OK”** işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vs.**) araçta taşımaktadır.
- b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli **“SOS”** işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
- c) Kendilerine kırmızı renkli **“SOS”** işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı yada yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de duracaktır.
- d) Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
- e) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi insiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- f) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli

“OK” işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.

- g) Eğer sürücü, otomobili terk edebiliyorsa, **“OK”** işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidir.
- h) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edileceklerdir.

8.4 Yarışma Numaraları

Kategori1	11 –30
Kategori2	31 –50
Kategori3	51 –70
Kategori4	71 –90

Mahalli Kategori yarışmacıları 91 - 110

Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51 – 71), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.



9.) SERVİS ALANI

- a) Organizatör tarafından yarışmanın start veya finişinde öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içerisinde yapacaklardır.
- b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar kapalı parkta kalacaklardır. Son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- c) Servis alanı ve kapalı park giriş – çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- d) Uygulanacak servis süresi her yarışmacı için 30 (otuz) dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- e) Servis alanı çıkışında 15 dakikadan fazla geç kalınması ihraç sebebidir.
- f) Yarışmacılara servis çıkışından start kapalı parkına gitmek için 5 (Beş) dakika ideal zaman verilecektir.

10.) FİNİŞ, KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

- a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- e) Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- f) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.



11.) CEZALAR

- a) Hatalı Start:** Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına 1 dakika zaman cezası eklenir. Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmadan ihraç edilir. **b) Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş:** Yarışma direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.
- c) Sportmenliğe Aykırı Davranışlar:** TOSFED Yarışma Genel Kuralları **Madde 43** uygulanır.
- d) Görevlilerin Talimatlarına veya Bayraklarına Uymamak:** İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

12.) EK KURALLARIN UYGULANMASI VE YORUMU

- a) Salados İzmir Tırmanma Yarışı ek kurallarının esası 2021 TOSFED Ulusal Tırmanma Kurallarıdır.** Ulusal tırmanma talimatındaki değişiklikler de sadece TOSFED Spor Kurulu'nca yapılır.
- b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.**
- c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, AVIS 2021 Türkiye Tırmanma Şampiyonası 1. Ayağı olan,**

Salados İzmir Tırmanma Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Spor Yasası ile ilgili maddelerine başvurulacaktır.

13.) İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2021 Yarışma Ek Düz. Madde 9 uygulanır.

1 İtiraz Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **770,00 TL'** dir. (**yediyüzyetmiş**)TL Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.



TOSFED - 01TTS/250521

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'ye kadar TOSFED' e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru **5.500 TL (Beşbinbeşyüz)**TL'dir. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ 14.1

Ödüller

En İyi Parkur Zamanı (Yarış Esnasında)	Kupa
En İyi Takım	Kupa
Bayanlar Birinci	Kupa

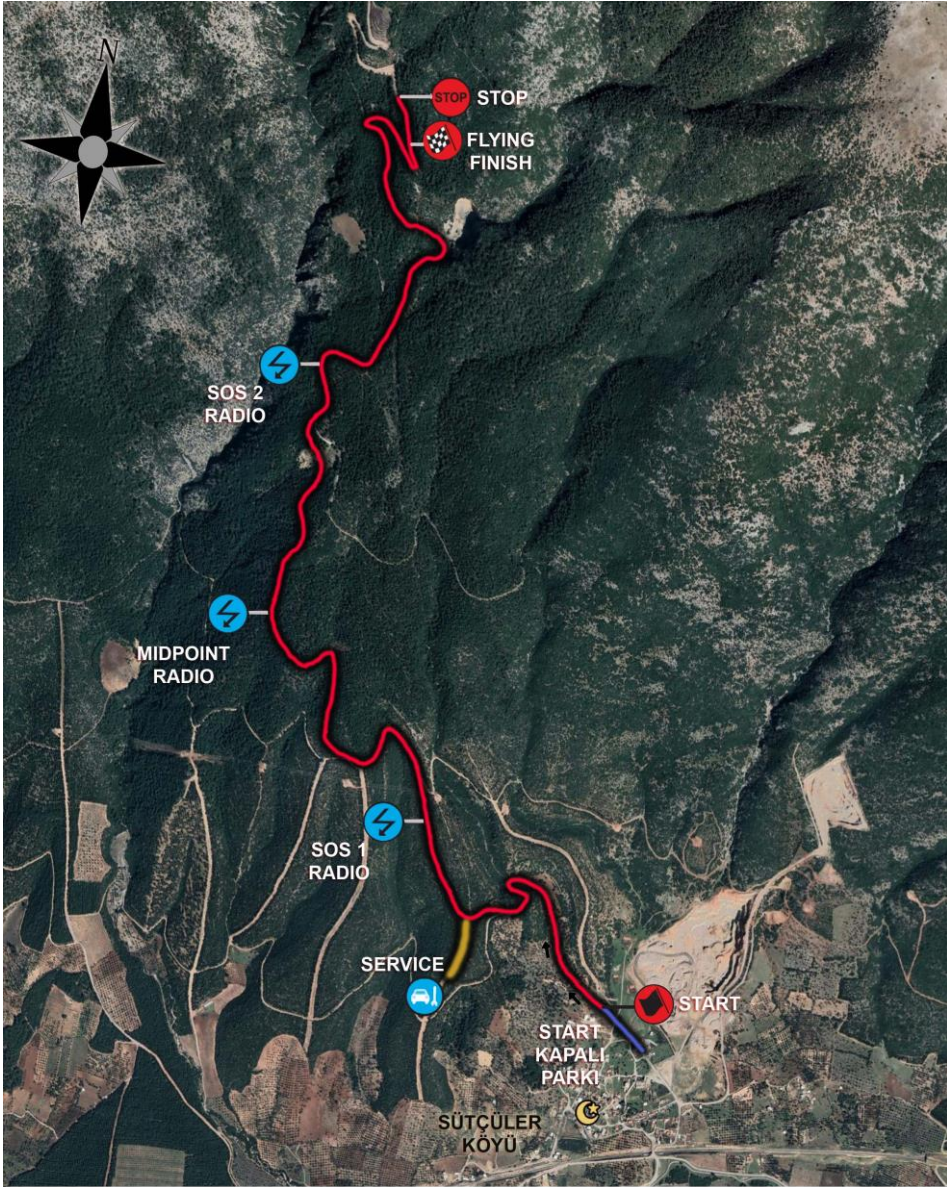
Ulusal ve Mahalli

Ulusal / Mahalli	Kategori1	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori2	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori3	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori4	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa



TOSFED - 01TTS/250521

5. HARİTA VE PARKUR



2021
TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI
1.YARIŞI
KEMALPAŞA
TIRMANMA YARIŞI
26 / 27 HAZİRAN

AVIS



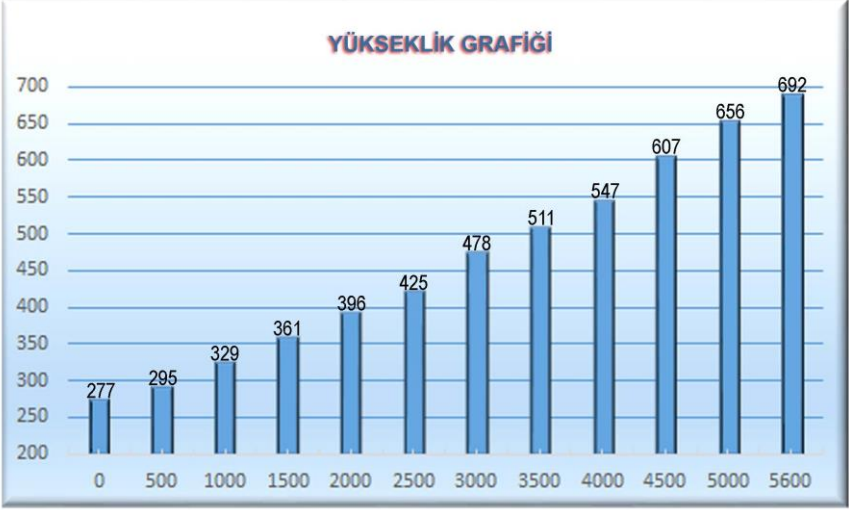
T.C. GENÇLİK VE
SPOR BAKANLIĞI



1923



TOSFED - 01TTS/250521



START

FINISH

**2021
TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI
1.YARIŞI
KEMALPAŞA
TIRMANMA YARIŞI
26 / 27 MAYIS**



AVIS®



T.C. GENÇLİK VE
SPOR BAKANLIĞI





TOSFED - 01TTS/250521